



# INICIATIVA DOS VETERANOS DOS PORTA-AVIÕES

# MINAS GERAIS E SÃO PAULO

C Alte (Ref) Antônio Alberto Marinho Nigro \*

**L**ançado em 2020 pelo Clube Naval, por intermédio de seu Departamento Cultural, o Grupo de Interesse “Iniciativa dos Veteranos dos Porta-Aviões *Minas Gerais e São Paulo*” (IVA11A12) surgiu com o objetivo de promover atividades que contribuam com a Marinha do Brasil (MB) para a preservação e disseminação do conhecimento das operações aéreas (aviões e helicópteros) a partir de porta-aviões no mar.

A essa oportuna iniciativa, junta-se um grupo de voluntários, oficiais da Marinha do Brasil e do 1º Grupo de Aviação Embarcada (GAE) da Força Aérea Brasileira (FAB) que, no serviço ativo, operaram embarcados no



*Minas Gerais* e no *São Paulo*, além de civis e militares comprometidos com essa temática de substancial relevância para o Poder Naval.

Uma das características do IVA11A12, assim como dos demais grupos de interesse organizados pelo Clube Naval, é o trabalho sem fins lucrativos. Dessa forma, para garantir sua sustentabilidade, conta com o suporte financeiro dos seus integrantes nas atividades das quais participarem dentro do grupo. Ainda mais importante, a operação de aviões e drones a bordo do A140 *Atlântico* em muito contribuirá para o alcance do propósito do IVA11A12 e o engajamento das novas gerações de oficiais será fundamental à sobrevivência desse propósito.

Por acreditar nesse importante elo com a Marinha para a disseminação de conhecimentos de ordem operacional e técnica para as atuais e futuras gerações de oficiais, o IVA11A12 possui um Encarregado que permanecerá como ponto de contato entre o grupo e a MB.

A Sede Social do Clube Naval é também a sede das atividades do IVA11A12, grupo que tem como patrono o Vice-Almirante Hélio Leôncio Martins (*in memoriam*), primeiro Comandante do NAeL *Minas Gerais* – o primeiro porta-aviões da Marinha. Lá serão

discutidos os seguintes temas, inicialmente considerados relevantes para a disseminação do conhecimento às novas gerações:

#### **Operacionais:**

- Procedimentos do Centro de Operações Aéreas (COA);
- Procedimentos do Centro de Controle de Aproximação (CCA);
- Controle Aéreo de Interceptação (CAInt);
- Ações típicas do COC e do COC da Força;
- Ações da Torre, Convoo e Hangar;
- Crash e incêndio no Convoo e Hangar;
- Uso de elevadores de aeronaves;
- Manobra e taxi de aeronaves no Convoo e Hangar;
- Ações do Oficial de Segurança de Pouso (OSP);
- Procedimentos de reabastecimento de aeronaves;
- Precauções de Segurança;
- Operações Aéreas Noturnas;
- Procedimentos de Partida de Aeronaves;
- Manutenção do emprego de porta-aviões nos Jogos de Guerra da Escola de Guerra Naval; e
- Qualificação dos aviadores-navais e manutenção dos Oficiais e praças embarcados em porta-aviões de marinhas amigas.





### Técnicos:

- Catapultas;
- Aparelho de Parada;
- Espelho de Pouso;
- Elevadores de aeronaves;
- Radares de Precisão de Aproximação (PAR);
- Radares Tridimensionais;
- Defletores de Jato;
- Estações de Reabastecimento de aviões e helicópteros;
- Armazenamento do Armamento de Aeronaves e Paíóis de Munição;
- Muniamento de armas nas aeronaves;
- Iluminação do Convoio;
- Equipamentos de Auxílio à Navegação Aérea;
- Sistemas de Aprestos; e
- Observação do acompanhamento do desenvol-

vimento tecnológico dos equipamentos e as consequentes adaptações de procedimentos de operação e manutenção em porta-aviões de marinhas amigas.

### Considerações Finais

Os procedimentos adotados para evitar a disseminação da COVID-19 interferiram nas reuniões e discussões no âmbito do IVA11A12, neste último ano. Vamos acompanhar o desenvolvimento da situação e averiguar alternativas. Registramos, com pesar, a partida de membros queridos e atuantes no nosso Grupo, tanto da Marinha quanto do 1º GAE, vítimas da pandemia.

Por fim, constata-se que o tema da preservação dos conhecimentos das operações aéreas com aviões e helicópteros tem uma natureza dinâmica e evolui de acordo com as capacidades e inovações dos países que investem e constroem seus porta-aviões. Cabe à Marinha, por intermédio das novas gerações de oficiais combatentes e engenheiros do ramo científico-tecnológico, manter esta preservação e atualização de conhecimentos. E o IVA11A12 poderá contribuir com a experiência a bordo dos inesquecíveis *Minas Gerais* e *São Paulo*. ■

---

*\*Penúltimo Comandante do NAeL Minas Gerais,  
Primeiro Comandante do NAe São Paulo,  
Coordenador do Grupo de Interesse IVA11A12.*

